



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

MODEL OPTIMASI MANUVER MOBIL PENUMPANG PADA PERSIMPANGAN TAK BIASA (STUDI KASUS SIMPANG TUJUH ULEE KARENG BANDA ACEH)

ABSTRACT

Pada tahun 2004, bencana Tsunami melanda Kota Banda Aceh yang mengakibatkan terjadinya perubahan tempat pusat perdagangan dan ekonomi masyarakat Kota Banda Aceh. Pusat perdagangan ini berpindah ke Simpang Tujuh Ulee Kareng yang kemudian menjadi menetap, hal ini dikarenakan lokasi pasar yang strategis dan jauh dari lokasi bencana. Perpindahan pasar yang tidak melalui perencanaan tata kota yang baik ini mengakibatkan masalah baru yaitu masalah transportasi. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan sudut manuver paling optimal pada setiap sudut jalan yang terbentuk di Simpang Tujuh Ulee Kareng dengan kendala sudut jalan dan lebar jalan. Model ini hanya berlaku untuk arus lalu lintas belok kiri dengan sudut jalan 90° . Metode yang digunakan untuk menentukan sudut manuver adalah pemrograman linier bilangan bulat (integer Linier Programming) dengan pendekatan algoritma Branch and Bound. Hasil yang didapat adalah Jln. Teuku Iskandar (kiri) menuju Jln. kebun Raja, Jln. Lamreung menuju Jln. Lamgapang dan Jln. Teuku Iskandar (kanan) dapat dilalui oleh dua mobil penumpang secara bersamaan dengan besar sudut 150° , sedangkan Jln. Mesjid Tuha menuju Jln. Lamreung hanya dapat dilalui oleh satu mobil penumpang dengan besar sudut manuver 135° .